

# **VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPPLAN ONTWERPFASE**

Aanplant bomen STP - rondom kavel LZ1 en tussen kavels  
LZ6 en LZ7b

GEM A4 Zone West

28 OKTOBER 2022

## Contactpersonen

**DAAN STOOP**  
PROJECTLEIDER WATER,  
KLIMAAT & LANDSCHAP

T 0615926130  
M 0615926130  
E daan.stoop@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.  
Postbus 56825  
1040 AV Amsterdam  
Nederland

---

|                                                                   | Naam             | Firma   | Handtekening | Datum      |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|---------|--------------|------------|
| Opgesteld door                                                    | R. de Wildt      | Arcadis | RdW          | 26-09-2022 |
| Akkoord veiligheid- en<br>gezondheidscoördinator<br>(ontwerpfase) | R. Jansen        | Arcadis | RJ           | 18-10-2022 |
| *Akkoord<br>veiligheidskundige                                    | n.v.t.           |         |              |            |
| Ter bespreking<br>aangeboden bij                                  | R. v. Ravesteijn | SADC    |              |            |

---

\*Indien nodig bijvoorbeeld conform CROW400

# INHOUDSOPGAVE

|          |                                                                           |           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>ALGEMENE INFORMATIE/LEESWIJZER BIJ DIT DOCUMENT</b>                    | <b>4</b>  |
| 1.1      | Totstandkoming van het veiligheids- en gezondheidsplan (ontwerpfase)      | 4         |
| 1.2      | Leeswijzer                                                                | 4         |
| 1.3      | Gebruikte informatie                                                      | 4         |
| <b>2</b> | <b>ALGEMENE INFORMATIE OVER HET TOT STAND TE BRENGEN WERK</b>             | <b>5</b>  |
| 2.1      | Regels en voorschriften                                                   | 5         |
| 2.2      | Globale omschrijving                                                      | 5         |
| 2.3      | Bestek/Contract                                                           | 5         |
| 2.4      | Locatie                                                                   | 5         |
| 2.5      | Planning                                                                  | 5         |
| 2.6      | Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijk op de bouwplaats | 6         |
| 2.7      | Vermoedelijk aantal werknemers tegelijk op de bouwplaats                  | 6         |
| <b>3</b> | <b>BETROKKEN PARTIJEN EN COÖRDINATIE</b>                                  | <b>7</b>  |
| 3.1      | Opdrachtgever                                                             | 7         |
| 3.2      | Ontwerpfase                                                               | 7         |
| 3.3      | Uitvoeringsfase                                                           | 9         |
| 3.4      | Samenwerking en communicatie in de uitvoeringsfase                        | 10        |
| 3.5      | Kennisgeving aan inspectie SZW (Arbeidsinspectie)                         | 10        |
| <b>4</b> | <b>VERONTREINIGINGSSITUATIE EN VEILIGHEIDSKLASSE</b>                      | <b>11</b> |
| 4.1      | Algemeen                                                                  | 11        |
| 4.2      | Verontreinigingssituatie                                                  | 11        |
| <b>5</b> | <b>RISICO'S VOOR DE UITVOERINGSFASE</b>                                   | <b>12</b> |
| 5.1      | Toelichting op de tabel                                                   | 12        |
| 5.2      | V&G-risico's die voortvloeien uit het ontwerp                             | 13        |
| 5.3      | V&G-risico's die voortvloeien uit de omgeving                             | 15        |
|          | <b>BIJLAGE 1. PROCEDURE RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE</b>           | <b>17</b> |
|          | <b>COLOFON</b>                                                            | <b>18</b> |

# **1 ALGEMENE INFORMATIE/LEESWIJZER BIJ DIT DOCUMENT**

## **1.1 Totstandkoming van het veiligheids- en gezondheidsplan (ontwerpfase)**

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is tot stand gekomen op basis van een nauwe samenwerking tussen de opdrachtgever: GEM A4 Zone West C.V. en Arcadis Nederland BV. Het vormt de eerste versie van het conform artikel 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit vereiste Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan).

Bij de aanvang van het ontwerp is een startbijeenkomst gehouden waarbij een uitgebreide risico-inventarisatie heeft plaatsgevonden. De risico's zijn lopende het project geëvalueerd, waar mogelijk zijn risico's geëlimineerd door het ontwerp aan te passen (bronaanpak) en waar nieuwe risico's zijn geconstateerd zijn deze toegevoegd. Deze aanpak heeft ertoe geleid dat het werk gerealiseerd kan worden met een minimaal aantal restrisico's voor de uitvoerings-, gebruikers- en beheerfase.

Het Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) met bijlagen (dit document) vormt de basis voor het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) en het Veiligheid- en Gezondheidsdossier.

### **Waarmerken**

Dit document wordt toegevoegd aan het uitvoeringscontract en zal na opdracht, als gewaarmerkt document door de opdrachtgever aan de aannemer overhandigd worden.

## **1.2 Leeswijzer**

Hoofdstuk 2 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) geeft een beschrijving van het tot stand te brengen werk.

Hoofdstuk 3 geeft de bij de totstandkoming van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) betrokken personen weer en geeft aan wie verantwoordelijk zijn voor de coördinatie van het veiligheid- en gezondheidsaspect.

Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van de bodemverontreiniging (indien van toepassing).

Hoofdstuk 5 bevat een tabel met een uitgebreide risico-inventarisatie en evaluatie en een tabel met de restrisico's die overgebleven zijn voor de realisatiefase van het werk.

## **1.3 Gebruikte informatie**

Bij het opstellen van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

1. Het bestek/contract) met bijbehorende tekeningen en bijlagen zoals opgenomen in §2.1 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase);

Bij de uitvoering dient de aannemer zich op de hoogte te stellen van de meest recente versies van bovengenoemde documenten.

## 2 ALGEMENE INFORMATIE OVER HET TOT STAND TE BRENGEN WERK

### 2.1 Regels en voorschriften

De opdrachtgever heeft voor het onderhavige werk geen bijzondere regels of voorschriften ten aanzien van veiligheid en gezondheid van toepassing verklaard.

### 2.2 Globale omschrijving

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is van toepassing op alle bouwkundige, civieltechnische, cultuurtechnische, werktuigbouwkundige werken voor de realisatie van het werk.

Het project omvat globaal de volgende werkzaamheden:

- Communicatie en coördinatie met omgeving
- Cultuurtechnisch
  - Assisteren laden en lossen plantmateriaal;
  - Inrichten inkuilplaats;
  - Aanbrengen plantplaats verbetering;
  - Bomen aanplanten inclusief voorzieningen als gietrand, boombeluchting etc.;
  - Beheer en onderhoud;
- Verkeer & verharding
  - Tijdelijke verkeersmaatregelen;
- Inrichten bouwterrein
- Herstellen en opruimen bouwterrein en verkeersmaatregelen. Daarnaast zijn binnen dit project de volgende werken die in elkander grijpen:

#### Werken, die in elkander grijpen

- Werkzaamheden door agrariërs aan omliggende percelen;

### 2.3 Bestek/Contract

Voor dit werk is het volgende bestek van toepassing:

- Naam project : STP Bomenaanplant Logistieke Kernzone
- Project nummer : 30139504
- Contractnummer : ARC-2020-062
- Versie : Definitief
- Datum : 28-10-2022

### 2.4 Locatie

Het werk bevindt zich in de berm van Circulair Avenue, Crossing en Narrow, op het bedrijventerrein Schiphol Trade Park (STP). STP is gelegen ten zuiden van Hoofddorp in de provincie Noord-Holland in de gemeente Haarlemmermeer. Zie ook de afbeelding in figuur 1 en de bijbehorende tekeningen van het contract.

### 2.5 Planning

- Geplande aanvangsdatum aanplant : 03-02-2023;
- Geplande bouwtijd : 10 weken;
- Geplande opleveringsdatum : 13-04-2023.

## **2.6 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijk op de bouwplaats**

Aantal werkgevers: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werkgevers.

## **2.7 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijk op de bouwplaats**

Aantal werknemers: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werknemers.

## 3 BETROKKEN PARTIJEN EN COÖRDINATIE

### 3.1 Opdrachtgever

**Opdrachtgever:**

Naam : GEM A4 Zone West C.V.

Bezoekadres : p/a Evert van de Beekstraat 356

Postcode en plaats : 1118 CZ Schiphol

Contactpersoon : Richard van Ravesteijn

Telefoon : 31 (0) 6 36 535 633

E-mailadres : r.vanravesteijn@sadc.nl

### 3.2 Ontwerpfase

**Ontwerpende partij 1:**

Naam : PosadMaxwan

Bezoekadres : Binckhorstlaan 36

Postcode en plaats : 2516 BE Den Haag

Contactpersoon : Michelle de Roo

Telefoon : +31(0)70 3222 869

E-mailadres : michelle.deroo@posadmaxwan.nl

**Ontwerpende partij 2:**

Naam : Arcadis Nederland BV

Bezoekadres : La Guardiaweg 36-66

Postadres : P.O. Box 56825

Postcode en plaats : 1043 DJ Amsterdam

Contactpersoon : Raimon Straathof

Telefoon : +31(0)6 55 476 400

E-mailadres : raimon.straathof@arcadis.com

**V&G coördinatie ontwerpfase:**

Voor de coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.30 Arbeidsomstandighedenbesluit, is voor de ontwerpfase, conform artikel 2.29 Arbeidsomstandighedenbesluit, door de opdrachtgever aangesteld:

Naam : Arcadis Nederland BV

Bezoekadres : La Guardiaweg 36-66

Postadres : P.O. Box 56825

Postcode en plaats : 1043 DJ Amsterdam

Contactpersoon : Ronald Jansen

Telefoon : +31(0)6 27 06 04 57

E-mailadres : ronald.jansen@arcadis.com

De coördinatietaken en -verantwoordelijkheden omvatten de voorbereidingsduur vanaf het moment dat Arcadis Nederland BV betrokken is geraakt bij het werk zoals genoemd in §1.1 van dit rapport.



### 3.3 Uitvoeringsfase

**Directie voerende partij / Bouwmanagement; namens opdrachtgever:**

Naam : Nog niet bekend

Bezoekadres : .....

Postadres : .....

Postcode en plaats : .....

Contactpersoon : .....

Telefoon : .....

E-mailadres : .....

**Uitvoerende (hoofdaannemer) partij:**

Naam : Nog niet bekend

Bezoekadres : .....

Postadres : .....

Postcode en plaats : .....

Contactpersoon : .....

Telefoon : .....

E-mailadres : .....

**Overige uitvoerende partijen:**

Naam : Nog niet bekend

Bezoekadres : .....

Postadres : .....

Postcode en plaats : .....

Contactpersoon : .....

Telefoon : .....

E-mailadres : .....

### **3.4 Samenwerking en communicatie in de uitvoeringsfase**

De opdrachtgever zal de aannemer die belast zal worden met de overkoepelende coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (indien er meerdere contracten gelijktijdig op die locatie in uitvoering zijn) tijdens de uitvoering zo spoedig mogelijk informeren aan wie de diverse onderdelen van het werk zullen worden opgedragen.

Indien in de uitvoeringsfase sprake is van meerdere partijen dient in het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) te worden aangegeven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie.

### **3.5 Kennisgeving aan inspectie SZW (Arbeidsinspectie)**

Op basis van de in de ontwerpfase beschikbare gegevens is voor dit project een kennisgeving aan de Inspectie SZW. Deze verplichting vloeit voort uit de onderstaande eis (artikel 2.27 Arbeidsomstandighedenbesluit) en is een verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Een kopie van deze kennisgeving zal dan aan betrokken opdrachtnemer worden verstrekt. De kennisgeving wordt zichtbaar op de bouwplaats aangebracht.

De opdrachtgever zorgt ervoor, na aanbesteding wanneer de opdrachtnemer bekend is, dat de Inspectie SZW, vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats, in kennis wordt gesteld van de voorgenomen totstandbrenging van een werk, indien:

- a. de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- b. met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

## **4 VERONTREINIGINGSSITUATIE EN VEILIGHEIDSKLASSE**

### **4.1 Algemeen**

Op basis van het bij het bestek bijgevoegde milieukundig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat er geen bodemverontreiniging op de bouwlocatie aanwezig is.

### **4.2 Verontreinigingssituatie**

Uit het vooronderzoek blijkt dat er geen verdachte locaties bekend zijn.

Aangezien er een bodemkwaliteitskaart aanwezig is en er geen aanwijzing is op eventuele puntbronnen, wordt een verkennend bodemonderzoek niet nodig geacht. Er is geen veiligheidsklasse van toepassing op de werkzaamheden (basishygiëne) op basis van de P80-waarden uit de bodemkwaliteitskaart. De veiligheidsklassen in dit rapport zijn gebaseerd op de CROW 400, tweede gewijzigde druk, 20 december 2017. De veiligheidsklassen zijn gebaseerd op de SRC-waarden zoals deze van kracht waren op woensdag 31 maart 2021.

## **5 RISICO'S VOOR DE UITVOERINGSFASE**

### **5.1 Toelichting op de tabel**

Tijdens de risico-inventarisatie en evaluatie, die opgenomen is in bijlage A van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase), zijn risico's onderkend en is gekeken hoe deze risico's kunnen worden bestreden.

In de navolgende tabellen worden de bijzondere risico's uit het ontwerp (§5.2 ) en de bijzondere risico's voortvloeiende risico's uit de omgeving (§5.3) van het werk beschreven waarvoor beheersmaatregelen zijn benoemd. In de tabellen is met een \* aangegeven welke risico's overblijven na realisatie voor beheer en onderhoud.

Ten aanzien van de werkzaamheden worden de bijzondere veiligheidsrisico's beschreven voor zover zij de "normale" uitvoeringsrisico's te boven gaan.

De uitvoeringsaanpak alsmede materiaal en materieel is ter keuze van de aannemer en zijn onderaannemers. Van de aannemer en zijn onderaannemers wordt verwacht dat de risico's voortvloeiend uit zijn/hun keuze met bijbehorende maatregelen worden beschreven in het op te stellen Veiligheids- en Gezondheidsplan Uitvoeringsfase. Van onderaannemers wordt verwacht dat zij voor hun werkzaamheden invulling geven aan het V&G Uitvoeringsplan.

## 5.2 V&G-risico's die voortvloeien uit het ontwerp

In onderstaande tabel worden de Veiligheid en Gezondheidsrisico's genoemd die voortvloeien vanuit het ontwerp.

| Activiteit                                              | V&G-risico                                                                                                                                            | Risico oorzaak                                                                                                                                                                                       | Suggestie beheersmaatregel(en)/ ontwerpmaatregelen                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Werkzaamheden nabij Kabels en leidingen                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gezondheid / persoonlijk letsel</li> <li>- Elektrocutie</li> <li>- Schade aan kabels en leidingen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Raken van kabels en Leidingen</li> <li>- Niet weten waar de kabels en leidingen liggen</li> </ul>                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klic-melding (uitgevoerd)</li> <li>- Lokaliseren conform CROW500</li> </ul>                                                                             |
| Werken in weer en wind*                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gezondheid</li> </ul>                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klimatologische omstandigheden</li> </ul>                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doorwerkkleding;</li> <li>- Doorwerkvoorzieningen;</li> <li>- Pauze tussen de werkzaamheden.</li> </ul>                                                 |
| Graafwerkzaamheden algemeen                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intoxicatie</li> </ul>                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blootstelling aan onverwachte bodemverontreiniging</li> </ul>                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkennend milieuhygiënisch waterbodemonderzoek uitgevoerd.</li> <li>- Maatregelen conform CROW400</li> <li>- Veiligheidskundige inschakelen</li> </ul> |
| Werken (algemeen)*                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stress;</li> <li>- Persoonlijk letsel;</li> </ul>                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tijdsdruk;</li> <li>- "Verkeerde" planning</li> <li>- Ontwerp</li> <li>- Onzorgvuldige werkwijze /</li> <li>- Slordige locatie</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkorting werktijd;</li> <li>- Goede planning en afstemming</li> <li>- Net houden van de werkplaats</li> </ul>                                         |
| Werken in nachtelijke uren / duisternis                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ongeval / persoonlijk letsel</li> </ul>                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkwijze</li> <li>- Vermoeidheid</li> <li>- Slecht zicht</li> </ul>                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verlichting</li> <li>- PBM's</li> <li>- Deskundige begeleiding</li> </ul>                                                                               |
| Sanitaire voorzieningen                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gezondheid</li> </ul>                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onvoldoende hygiëne</li> <li>- Onvoldoende voorzieningen</li> </ul>                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voldoende voorzieningen</li> <li>- Voorlichting</li> </ul>                                                                                              |
| Werken met werktuigen, zwaar materieel en installaties* | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehoorbeschadiging</li> <li>- Aanrijgevaar</li> <li>- Beknelling</li> <li>- Fysiek gevaar</li> </ul>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onoverzichtelijke situaties</li> <li>- Slecht onderhoud materieel</li> <li>- Niet draagkrachtige ondergrond</li> <li>- Geen / foutieve afzetting</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Goede afzetting</li> <li>- Achteruitrijdbeveiliging</li> </ul>                                                                                          |

| Activiteit                                                                      | V&G-risico                                                                | Risico oorzaak                                                                                                              | Suggestie beheersmaatregel(en)/ ontwerpmaatregelen                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Werken in de nabijheid van lawaaierige toestellen (boor, kraan, vrachtverkeer)* | - Blootstelling aan schadelijk geluid                                     | - Nabijheid van materieel met hoge uitstoot van decibellen.                                                                 | - Werkwijze<br>- PBM's (gehoorbescherming)                                                                                                                                                                                                                             |
| Werken die overbelasting van het menselijk lichaam veroorzaken*                 | - Gezondheid;<br>- Persoonlijk letsel.                                    | - Werkwijze<br>- Materiaal / materieel keuze<br>- Dragen en tillen van zware lasten                                         | - Wijzigen werkwijze<br>- Keuze materiaal / materieel                                                                                                                                                                                                                  |
| Werken met hijsmaterieel*                                                       | - Bedelving<br>- Omvallen<br>- Ongeval / persoonlijk letsel               | - Werkwijze<br>- Bevestigingswijze<br>- Instabiele ondergrond                                                               | - hulpvoorzieningen<br>- Technische inspectie materieel<br>- PBM's<br>- Afzetten profiel van draaiing                                                                                                                                                                  |
| Werken met of nabij* Transportvoertuigen                                        | - Gehoorbeschadiging<br>- Aanrijgevaar<br>- Beknelling<br>- Fysiek gevaar | - Onoverzichtelijke situaties<br>- Slecht onderhoud materieel<br>- Niet draagkrachtige grond<br>- Geen / foutieve afzetting | - PBM's<br>- Goede afzetting<br>- Achteruitrijdbeveiliging                                                                                                                                                                                                             |
| Valgevaar*                                                                      | - Ongeval/ persoonlijk letsel                                             | - Vallend hout                                                                                                              | - PMB's<br>- Dood hout direct verwijderen                                                                                                                                                                                                                              |
| Diverse werkzaamheden langs en over het voetpad*                                | - Letsel voetgangers                                                      | - In contact komen met werkzaamheden<br>- In- en uitrijdend werkverkeer<br>- Onoordeelkundig handelen                       | - Alternatieve looproute creëren<br>- Afspraken maken met omwonenden<br>- Werkterrein afzetten<br>- Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen conform voorschriften<br>- Veiligheidsvoorschriften in acht nemen<br>- Bezoekers alleen onder begeleiding op werkterrein |
| Werken boven/nabij water*                                                       | - Beperkte ruimte<br>- Verdrinking                                        | - Geen voorzieningen, vallen in water, drijvend/varend materieel                                                            | - Voorlichting en instructie<br>- Zwemvest<br>- Valbeveiliging<br>- Locaties markeren en afzetten                                                                                                                                                                      |

### 5.3 V&G-risico's die voortvloeien uit de omgeving

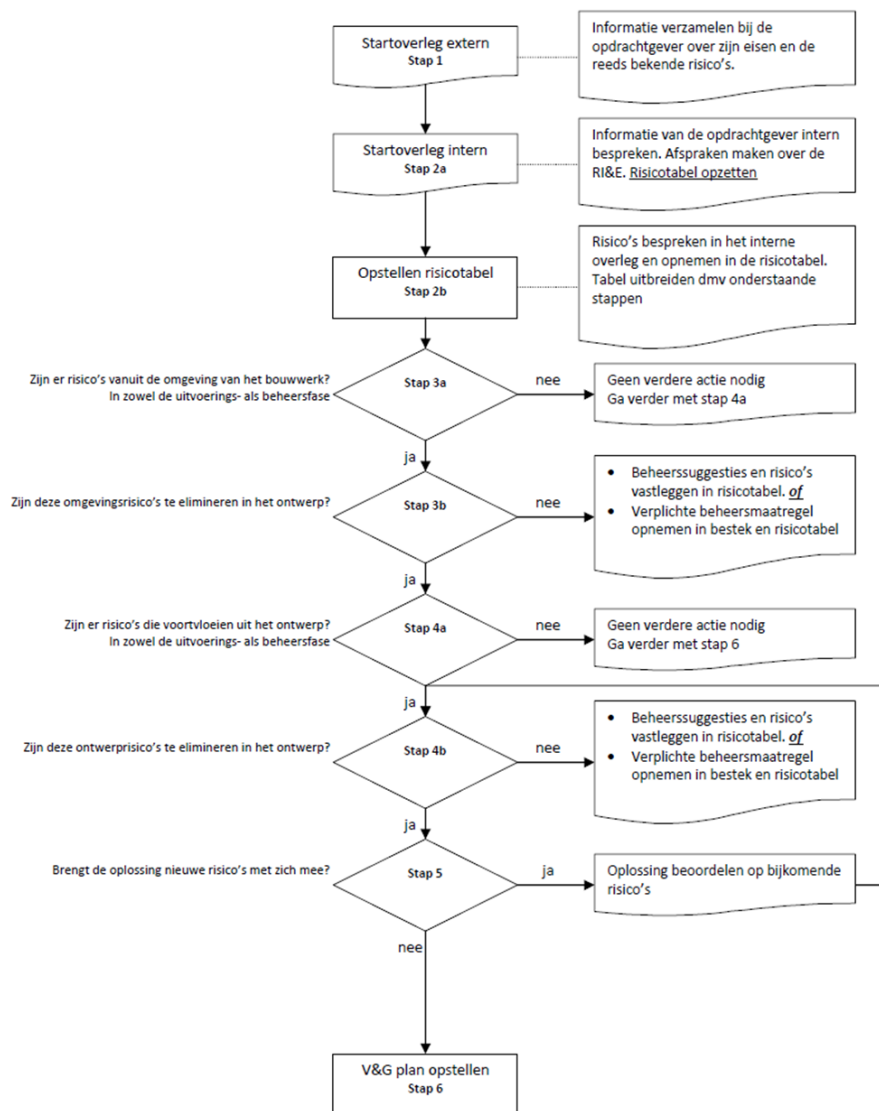
In onderstaande tabel worden de Veiligheid en Gezondheidsrisico's genoemd die voortvloeien uit de omgeving.

| Activiteit                                                                      | V&G-risico                                                                                                                                    | Risico oorzaak                                                                                                                                                                                  | Suggestie beheersmaatregel(en)/ ontwerpmaatregelen                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Werkzaamheden langs weg*                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Persoonlijk letsel;</li> <li>- Materiele schade.</li> </ul>                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onoverzichtelijk wegen</li> <li>- Onoplettendheid</li> <li>- In- en uitrijdend werkverkeer</li> </ul>                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanbrengen bebording conform CROW publicatie 96B;</li> <li>- Snelheidsmaatregelen</li> </ul>                                             |
| Uitvoeren van werkzaamheden langs het water*                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wegglijden in water / verdrinken</li> </ul>                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werken rondom taluds</li> <li>- Gladde en modderige taluds</li> </ul>                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fysieke afscheiding plaatsen (hekwerk)</li> <li>- Instructie</li> <li>- Reddingsvest dragen</li> </ul>                                   |
| Plaatsen afzetting*                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanrijdgevaar</li> </ul>                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Langsrijdend verkeer</li> </ul>                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zorgen voor voldoende zichtbaarheid</li> <li>- Signalering / bebording plaatsen</li> <li>- Werkplek afschermen (botsabsorber)</li> </ul> |
| Hoge intensiteit verkeer bij naast gelegen weg*                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanrijdgevaar</li> <li>- Extra verkeersoverlast</li> </ul>                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Extra verkeer langs de omleidingsroute</li> </ul>                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Communicatie met aanwonenden</li> <li>- Snelheidsbeperkingen instellen</li> </ul>                                                        |
| In- en uitrijdend werkverkeer*                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanrijden personen</li> </ul>                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geen goede afscherming tussen gebruikers en werkzaamheden</li> </ul>                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkgebied afzetten</li> <li>- Afspraken maken met wegbeheerder</li> </ul>                                                               |
| Werken in de nabijheid van lawaaiërige toestellen (boor, kraan, vrachtverkeer)* | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blootstelling aan schadelijk geluid</li> </ul>                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nabijheid van materieel met hoge uitstoot van decibellen.</li> </ul>                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkwijze</li> <li>- PBM's (gehoorbescherming)</li> </ul>                                                                                |
| Werken met of nabij* transportvoertuigen                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehoorbeschadiging</li> <li>- Aanrijgevaar</li> <li>- Beknelling</li> <li>- Fysiek gevaar</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onoverzichtelijke situaties</li> <li>- Slecht onderhoud materieel</li> <li>- Niet draagkrachtige grond</li> <li>- Geen / foutieve afzetting</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- PBM's</li> <li>- Goede afzetting</li> <li>- Achteruitrijdbeveiliging</li> </ul>                                                          |
| Valgevaar*                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ongeval/ persoonlijk letsel</li> </ul>                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vallend hout</li> </ul>                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- PMB's</li> <li>- Dood hout direct verwijderen</li> </ul>                                                                                 |
| Diverse werkzaamheden langs en over het voetpad*                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Letsel voetgangers</li> </ul>                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- In contact komen met werkzaamheden</li> <li>- In- en uitrijdend werkverkeer</li> </ul>                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alternatieve looproute creëren</li> <li>- Afspraken maken met omwonenden</li> </ul>                                                      |

| Activiteit                               | V&G-risico    | Risico oorzaak             | Suggestie beheersmaatregel(en)/<br>ontwerpmaatregelen                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          |               | - Onoordeelkundig handelen | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkterrein afzetten</li> <li>- Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen conform voorschriften</li> <li>- Veiligheidsvoorschriften in acht nemen</li> <li>- Bezoekers alleen onder begeleiding op werkterrein</li> </ul> |
| Diverse werkzaamheden naast/in/op water* | - verdrinking | - in water vallen          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkzaamheden aanpassen/verplaatsen</li> <li>- Fysieke afscheiding plaatsen (hekwerk)</li> <li>- Instructie</li> <li>- Reddingsvest dragen</li> </ul>                                                                     |



## BIJLAGE 1. PROCEDURE RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE



## COLOFON

VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN ONTWERPFASE  
AANPLANT BOMEN STP - RONDON KAVEL LZ1 EN TUSSEN KAVELS LZ6 EN LZ7B

**KLANT**

GEM A4 Zone West

**AUTEUR**

Rogier de Wildt

**PROJECTNUMMER**

30139504

**DATUM**

28 oktober 2022

**STATUS**

Definitief

**GECONTROLEERD DOOR**

Raimon Straathof  
Ontwerpleider en Projectleider

**VRIJGEGEVEN DOOR**

Daan Stoop  
Projectleider Water, Klimaat & Landschap

**Arcadis Nederland B.V.**

Postbus 56825  
1040 AV Amsterdam  
Nederland  
+31 (0)88 4261 261

[www.arcadis.com](http://www.arcadis.com)